

„Słoneczny” x 2 w trasie!



Oba pociągi Kolei Mazowieckich – „Słoneczny” i „Słoneczny – BIS” już w trasie nad morze. Pierwszy wyjechał tuż przed godz. 6:00 a drugi kilka minut po godz. 9:00. Na pokład „Słonecznego – BIS” wsiedli wraz z podróżnymi prezesi KM, którzy na dworcu Warszawa Wschodnia osobiście przywitali podróżnych. W spotkaniu udział wziął także radny województwa mazowieckiego Piotr Kandyba.

Po dwóch latach przerwy spowodowanej epidemią COVID-19 w trasę nad morze wyruszyły „Słoneczny” oraz „Słoneczny BIS” – specjalne wakacyjne pociągi spółki Koleje Mazowieckie.

– W tym roku swój debiut ma pociąg „**Słoneczny – BIS**”, który kursuje w weekendy i święta do Trójmiasta. To połączenie jest uzupełnieniem oferty, bardzo popularnego wśród naszych podróżnych, pociągu „Słoneczny” kursującego codziennie do Ustki. Obydwa pociągi są zestawione z nowoczesnych, klimatyzowanych wagonów piętrowych, przystosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wyposażone są one również w przewijaki, aby zapewnić odpowiednie warunki podróży dla rodzin z małymi dziećmi. Dodatkową zaletą jest także możliwość skorzystania z oferty nieodpłatnego przewozu psa i roweru – mówi **Robert Stępień**, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Codziennie nad morze

To 16. Edycja połączenia KM z Mazowsza na Pomorze. Do tej pory skorzystało z niego już ponad **1,3 mln pasażerów**. „Słonecznym” pasażerowie mogą podróżować codziennie. Ze stacji Warszawa Centralna pociąg wyrusza o **godz. 5:55**, a już ok. godz. 9:00 jest już w Gdańsku, do Ustki dojeżdża na **godz. 11:25**. W podróż powrotną na Mazowsze wyrusza po godz. 12:00, kończąc bieg na stacji Warszawa Centralna kilka minut po godz. 18:00. Pociąg zatrzymuje się w sześciu miastach na Mazowszu (stacje: Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Legionowo, Nowy Dwór Mazowiecki, Nasielsk, Ciechanów i Mława Miasto), dwóch

w województwie warmińsko-mazurskim (stacje: Działdowo, Iława) a także w dziesięciu na Pomorzu (Prabuty, Malbork, Tczew,

– Jest przede wszystkim szybko. Z serca Polski nad samo morze dojedziemy w zaledwie trzy godziny. Do tego podróżujemy w komfortowych warunkach. I cena połączenia też wydaje się całkiem korzystna. Nic tylko wsiadać do pociągu do czego wszystkich serdecznie zachęcam – mówi przewodniczący sejmikowej komisji polityki społecznej i prorodzinnej **Piotr Kandyba**.

BIS w weekendy

„Słoneczny – BIS” wyrusza z Warszawy Zachodniej o **godz. 9:03**. Na stacji Gdynia Główna jest o **godz. 12:56**. W podróż powrotną, z Gdyni wyjeżdża o godz. 18:29 i kończy bieg na stacji Warszawa Centralna o godz. 21:59.

Bilet normalny do Ustki w jedną stronę kosztuje **75 zł**, studencki – 36,75 zł. Za przejazd „Słonecznym” oraz „Słonecznym – BIS” do Trójmiasta zapłacimy natomiast 60 zł, a studenci niecałe 30 zł. Osoby podróżujące na trasie ze Słupska do Ustki mogą skorzystać ze specjalnej oferty w cenie 7 zł.

Bilety na pociągi: „Słoneczny” i „Słoneczny – BIS” można kupić na stronie internetowej, w aplikacjach mobilnych, w kasach biletowych, w biletomatach oraz u kierownika pociągu.

– Warto, aby informacja o pociągu Słonecznym dotarła do wszystkich Mazowszan. Kursuje on codziennie o 6 rano a o 9 możemy być już Trójmieście. Zapraszamy wszystkich mieszkańców regionu, ale również zapraszamy wszystkich Pomorzan do korzystania z tego pociągu i zwiedzania Mazowsza – dodaje członek zarządu Kolei Mazowieckich **Dariusz Grajda**.

Szczegóły na stronie: <https://sloneczny.mazowieckie.com.pl/>

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Pociąg Słoneczny 3



[fot. arch. UMWM](#)

[Pociąg Słoneczny 1](#)



[Pociąg Słoneczny 7](#)



[Pociąg Słoneczny 2](#)



[Pociąg Słoneczny 1](#)



[Pociąg Słoneczny 7](#)



[Pociąg Słoneczny 5](#)



[Pociąg Słoneczny 8](#)



Załączniki:

[22 06 25 IP_ Słoneczny w trasie _ost.docx](#)

Rozmiar: 179.94 KB, DOCX

[287813263_1178632339584784_3705577925994552299_n.jpg](#)

Rozmiar: 350.59 KB, JPG

[288244413_569908257865311_2082704924184507272_n.jpg](#)

Rozmiar: 291.45 KB, JPG

[288763938_749430439749576_4744073204187292377_n.jpg](#)

Rozmiar: 415.94 KB, JPG

[289614954_761654281539216_6422650466098353018_n.jpg](#)

Rozmiar: 229.66 KB, JPG

[289682595_590918229173658_3995370665014772756_n.jpg](#)

Rozmiar: 150.39 KB, JPG

[DSC_6290.JPG](#)

Rozmiar: 1.83 MB, JPG

[DSC_6298.JPG](#)

Rozmiar: 1.87 MB, JPG

DSC_6301.JPG

Rozmiar: 1.7 MB, JPG

DSC_6305.JPG

Rozmiar: 1.86 MB, JPG

mp3 Dariusz Grajda_członek zarządu Kolei Mazowieckich.mp3

Rozmiar: 750.26 KB, MP3

mp3 Piotr Kandyba_radny województwa mazowieckiego.mp3

Rozmiar: 1.05 MB, MP3

mp3 Robert Stępień_prezes spółki Koleje Mazowieckie.mp3

Rozmiar: 1.25 MB, MP3

mp3_Student jadący posiłkiem Słonecznym nad morze.mp3

Rozmiar: 357.1 KB, MP3

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl